

扭矩测试仪的维修方法

扭矩测试仪是日常生活中必备的扭力测试仪器，当用户在使用扭矩测试仪的时候，可能会遇到扭矩测试仪突发故障的问题，具体情况也只有扭矩测试仪行业相关专业技术人员才能分析的出，然后维修扭矩测试仪。

其实最好的解决方法就是扭矩测试仪用户能自己学习一些关于扭矩测试仪维修或保养的方法，这样才能在第一时间的对扭矩测试仪的故障进行分析，不知道哪里有扭矩测试仪的维修方法的用户不要紧，小篇这里已经为大家整理了一份扭矩测试仪的维修方法给大家参阅，虽然不是很全面，小编也希望能给扭矩测试仪用户一些帮助。

扭矩测试仪维修方法

故障一. 按“开机”键如无显示, 则表示电池无电, 重新充电(充电器上指示灯会亮)即可.

故障二. 遇到开机后自动关机, 或是使用过程中自行关机(非设定自动关机时间到而关机)及无法充电(充电器上指示灯不亮)时, 应更换充电器, 规格(AC220V-DC9.4V).

故障三. 开机鸣叫或显示较大数值时, 先确定在没有外力的前提下, 长按“设置”键4秒钟以上, 可恢复至出厂设置状态, 若还是无法恢复推拉力测试仪正常, 则需送回厂家返修.

故障四. 扭矩测试仪参数设置混乱或设置失误时, 长按“设置”键4秒钟以上, 听到“嘀”声后自动关机, 重新开机使用即可.

故障五. 测试值不准确及测试值误差过大时, 应送计量部门校正或返厂校正

故障六. 扭矩测试仪意外死机按任何键无反应时, 应将数据接口的6脚和9脚用导线短暂短接后, 再重新开机或按仪器侧面的“复位”开关, 关机后重新开机即可。

